

JE LE VEUX!

Les routes suisses voient défiler de plus en plus de vélos électriques. Voici 8 **E-BIKES** aux qualités diverses, du modèle d'initiation au vélo d'avant-garde.

texte: peter hummel
photos: thomas buchwalder



LE ROI DE LA DISTANCE

SPEEDPED 1000 Fondateur de Flyer, Philippe Kohlbrenner a commencé une carrière en solo en 2008, en construisant l'e-bike légal le plus performant. Avec son modèle 1000 W, il a sondé les possibilités offertes par les nouvelles prescriptions. Le moteur 1000 W est trois fois plus petit que les moteurs usuels. Mais l'accu, placé dans le cadre, est d'autant plus volumineux et c'est ce qui compte: avec 2000 Wh, vous roulez plus de 200 km! Pour utilisateurs avertis.

DONNÉES TECHNIQUES

MOTEUR Speedped moteur roue arrière 54 V/1000 W **ACCU** 2000 Wh
VITESSE 45 km/h
TRANSMISSION moyeu Rohloff à 14 vitesses intégrées **POIDS** 29,5 kg
PRIX 9750 fr. **SOURCE** Swiss Urbanbikes GmbH, 3463 Häusernmoos, 062 964 03 44, www.speedped.com

L' e-bike est le moteur, au propre comme au figuré, de la branche du vélo. Le vélo à assistance électrique (ou VAE) continue en effet de connaître des chiffres de vente en hausse, alors que tous les autres secteurs, le VTT en tête, accusent un coup de frein. De nouveaux moteurs, tels Brose, Shimano et Yamaha, viennent concurrencer le moteur central, encore leader grâce à ses performances, notamment en montée, et sa convivialité, avec ses batteries performantes (lithium-ion): une puissance de 500 watts correspond au standard. Suivant l'assistance sollicitée, vous parcourrez 80 km sur terrain mixte ou 40 km en montée sans problème avec une charge de batterie. L'aspect optique compte. Accu et/ou moteur se trouvent désormais cachés dans le cadre. Les modèles avec moyeu à vitesses intégrées et courroie crantée demandent peu de maintenance. ○