



Dossier

Tapis rouge aux cyclistes en ville

*Dans les cités romandes, la petite reine peine à se faire une place. Mais il y a quand même quelques localités qui se bougent pour que la situation des cyclistes s'améliore. Comme **Bulle** qui a lancé un plan d'action vélo exemplaire.*

Texte: Alain Portner Photos: Pierre-Yves Massot



A Bulle, la petite reine n'est pas très populaire: la part des déplacements à vélo se monte à 2% seulement.

A la fin des années 1970, Bulle (FR) et La Tour-de-Trême (FR) comptaient à peine 10 000 âmes. Aujourd'hui, la population de ces deux communes, qui ont fusionné depuis, dépasse les 22 000 habitants. Avec l'arrivée de l'autoroute en 1981, la démographie du chef-lieu de la Gruyère a donc littéralement explosé. Et le trafic aussi, malgré l'ouverture fin 2009 de la route de contournement H189.

«Les automobilistes ont repris l'habitude de transiter par le centre, précise Cédric Jungo, ingénieur de ville adjoint. Des études ont d'ailleurs montré que si l'on ne faisait rien, il y aurait 20 000 véhicules par jour de plus d'ici à 2030.» Pour ne pas aller dans le mur, comme le dit ce fonctionnaire, Bulle a choisi de prendre le taureau par les cornes via des mesures de modération du trafic et de promotion de la mobilité douce, particulièrement de la bicyclette si chère à Yves Montand.

Le défi est de taille dans une cité où la voiture règne presque sans partage. «La part du trafic individuel motorisé se monte à 86% et celle du vélo à... 2% seulement», confirme notre interlocuteur. Le projet d'agglomération Mobul a donné une première impulsion, notamment grâce aux importantes subventions fédérales en découlant qui ont per-

mis la réalisation de plusieurs infrastructures pour les cyclistes (pistes et bandes cyclables, places de stationnement...).

Label européen

«Mais ce qui a été vraiment le moteur, c'est la certification Bypad», relève Cédric Jungo. Ce label européen, qu'ont également obtenu Genève, Lausanne, Bâle et Zurich, est attribué suite à une analyse en profondeur de la politique cyclable et récompense les collectivités publiques qui se mouillent pour la petite reine. «Cet audit a débouché sur la création d'une commission vélo composée d'élus, d'experts et de représentants associatifs et aussi sur le lancement d'un véritable plan d'action.»

A l'ombre du Moléson, on a ainsi adopté un programme s'étalant sur plusieurs années qui a pour objectif de favoriser le report modal de la voiture vers le vélo. Pas en se contentant d'investir dans la peinture jaune pour se donner bonne conscience comme le font encore certaines localités, mais en réalisant un travail de fond pour inciter les pendulaires à se mettre en selle, pour dérouler petit à petit «un tapis rouge aux cyclistes». Avec un budget annuel de fonctionnement modeste (80 000 francs sans compter les infrastructures) et une volonté de Gruérien.

Enquête

Prix Villes cyclables

Pro Velo invite les cyclistes à élire les localités suisses où il fait bon pédaler. Pour cela, cette association vient de mettre un grand sondage en ligne (www.villes-cyclables.ch).

Celui-ci comporte une bonne trentaine de questions tournant autour de sujets comme le climat général du trafic, le réseau cyclable, la sécurité, l'offre de stationnement vélo, etc.

Un tirage au sort avec de nombreux prix à la clé sert de carotte pour inciter un maximum de personnes (l'organisateur espère 20 000 participants) à évaluer la ville – ou les villes – qu'elles sillonnent régulièrement à bicyclette.

Au terme de cette enquête qui s'achèvera fin novembre, **Pro Velo établira un classement des communes les plus «cyclophiles»**. Le Prix Villes cyclables sera remis au printemps 2018. Les résultats du sondage seront dévoilés à la même date.

Lors de l'édition précédente, en 2014, ce sont les cités de Berthoud, Coire et Winterthour qui avaient été primées. **Les localités romandes, elles, étaient nettement à la traîne** et devaient donc s'être améliorées depuis lors, grâce notamment au feed-back qu'elles avaient reçu à l'époque.



Cédric Jungo, responsable des aménagements de mobilité douce en ville de Bulle, et Didier Grandjean, membre de Pro Velo Fribourg, misent sur le cycle comme alternative au trafic automobile.

Dans les faits, les autorités ont poursuivi le développement de leur réseau cyclable avec l'idée de tisser une toile entre les différentes communes (Bulle, Vuadens, Morlon, Le Pâquier et Riaz) composant l'agglomération. Et mis aussi l'accent – c'est une des lacunes révélées par l'audit Bypad – sur l'information et la sensibilisation pour amener la population à réfléchir à ses comportements de mobilité et à envisager la bicyclette comme une option crédible. «Communiquer, faire envie d'aller à vélo, c'est ce qui

manquait», admet volontiers l'ingénieur de ville adjoint.

Absence de culture vélo

Des propos corroborés par Didier Grandjean, membre de Pro Velo Fribourg et représentant de cette association au sein de la commission vélo précitée: «Miser sur les infrastructures, c'est bien! **Mais il reste à faire évoluer les mentalités... Car les gens d'ici n'ont pas encore le réflexe vélo.**» Pour lui, ces derniers devront impérativement changer leurs habitudes en matière de déplacements «s'ils souhaitent conserver à terme la qualité de vie de leur ville à la campagne».

Ce lobbyiste, qui salue au passage l'esprit d'ouverture et la volonté de collaboration des élus et fonctionnaires bullois, constate quand même que le peloton des pendulaires à bicyclette commence à grossir gentiment. «Même si ça reste peu par rapport à des métropoles comme Berne ou Bâle, il y a en effet beaucoup plus de cyclistes qu'avant et ça me réjouit. Ça montre en tout cas que le vélo a vraiment sa place dans l'agglomération.»

La capitale gruérienne semble donc être sur les bons rails, elle qui a reçu l'an passé un prix d'encouragement de Pro Velo Suisse pour son «engagement très focalisé, structuré et volontaire» en faveur des cyclistes. Le jury a relevé à cette occasion que «la voie choisie par Bulle était exemplaire, et à coup sûr encourageante pour d'autres communes de taille moyenne qui hésiteraient encore à se lancer, notamment en Suisse romande». Celles-ci se reconnaîtront. **MM** →



Les autorités tissent un réseau cyclable entre les communes de l'agglomération bulloise.

En chiffres

200

ans. C'est l'âge vénérable du vélo, né le 12 juin 1817. C'est ce jour-là que l'aristocrate Karl Friedrich von Drais a parcouru ses premiers kilomètres (14,4 précisément) sur l'ancêtre du vélo, la fameuse «draisienne».

3,9

millions de vélos sont répertoriés en Suisse. Il s'agit d'une estimation, car les bicyclettes ne sont pas soumises à une obligation de déclaration.

400 000

vélos à assistance électrique circulent dans notre pays.

324 581

vélos ont été vendus l'an dernier en Suisse, dont un quart avec assistance électrique.

320

kilomètres. C'est la moyenne parcourue à vélo par personne et par année.

10

centimes. C'est ce que coûte en moyenne le kilomètre à vélo. Ce coût varie évidemment en fonction du prix d'achat de la bicyclette et de la distance parcourue.

7

pourcent des Suisses pédalent régulièrement. Contre 12% d'Allemands, 23% de Danois et 36% de Néerlandais.

Sources: Pro Velo, Office fédéral de la statistique, Office fédéral des routes, SuisseMobile, Velosuisse.



L'expert

«Le vrai modèle à suivre, ce sont les Pays-Bas»

Pourquoi les villes romandes sont-elles à la traîne en matière de mobilité cycliste?

C'est une question qu'il faudrait poser à un historien ou à un sociologue. Accorde-t-on plus d'importance aux questions de santé et de protection de l'environnement en Suisse alémanique? Les Romands sont-ils plus attachés à leur voiture? Ce qui est certain, c'est que la cause de ce léger retard n'est pas à chercher uniquement du côté de la population: [les autorités des villes et des cantons romands ont leur part de responsabilité.](#)

On a quand même l'impression que ça commence à bouger de ce côté-ci de la Sarine. Vous confirmez?

Oui, tout à fait. Des villes comme Yverdon-les-Bains, Bulle ou Lausanne ont recruté des personnes compétentes et mis sur pied des services spécialisés. Et les compétences en



Daniel Bachofner, responsable du domaine sécurité routière et services à Pro Velo Suisse

ingénierie sont tout aussi développées en Suisse romande qu'en Suisse alémanique.

La Suisse est donc sur la bonne voie, mais elle a encore bien du retard sur des pays comme le Danemark, la Hollande ou l'Allemagne...

Le véritable modèle à suivre à l'échelle mondiale, ce sont les Pays-Bas. Copenhague n'est pas vraiment représentative du reste du Danemark. Et en Allemagne, la qualité des infrastructures fait aujourd'hui débat: une grande partie des bandes cyclables ont été aménagées sur les trottoirs. Avant, on estimait que les cyclistes devaient se ranger du côté des piétons. Maintenant, la volonté de faire céder une partie de ses privilèges au trafic automobile est de plus en plus présente. De son côté, la Suisse est plutôt sur la retenue lorsqu'il s'agit par exemple de planifier des ouvrages d'envergure. **MM**

Hotelplan

100 % suisse

Les 70 ans de Costa

Bénéficiez maintenant des meilleures offres de croisières!

Forfait boissons et carnet de bons d'une valeur de EUR 500 compris

Réservez jusqu'au 15 octobre 2017 une croisière Costa pour 2018 et profitez doublement!

Nous vous offrons

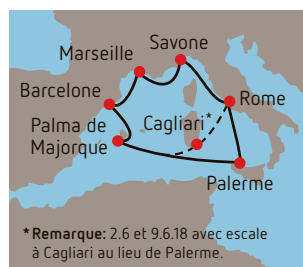
- ✓ Carnets de bons d'une valeur de EUR 500
- ✓ Forfait boissons «Pranzo&Cena» en catégorie Classic ou «Più Gusto» en catégorie Premium



Méditerranée occidentale

8 jours/7 nuits de / à Savone à bord du Costa Diadema

Dates de voyage 2018:
le samedi, du 6.1 au 9.6.18.



Prix p. pers. en CHF	Basse saison p. ex. le 20.1.18		Haute saison p. ex. le 9.6.18	
	Classic	Premium	Classic	Premium
en cabine double				
Intérieure	449	569	1099	1219
Extérieure	559	719	1349	1469
Balcon	749	899	1499	1649

Autres dates et prix: www.hotelplan.ch/croisieres

Pays Baltes

8 jours/7 nuits de / à Stockholm à bord du Costa Magica

Dates de voyage 2018:
le samedi, du 12.5 au 25.8.18.



Prix p. pers. en CHF	Basse saison p. ex. le 2.6.18		Haute saison p. ex. le 4.8.18	
	Classic	Premium	Classic	Premium
en cabine double				
Intérieure	899	1019	1099	1319
Extérieure	1129	1249	1429	1549
Balcon	1279	1429	1579	1729

Autres dates et prix: www.hotelplan.ch/croisieres

Compris: cabine de la catégorie réservée, pension complète et programme de divertissement à bord, frais et taxes portuaires. Non compris: forfait d'acheminement (Savone bus CHF 260 p. pers. ou individuel; Stockholm vol et transfert CHF 800 p. pers. ou prix du jour sur demande), pourboires, dépenses personnelles, frais de dossier éventuels de votre agence de voyages. Cette offre est soumise aux conditions générales de contrat et de voyage de MTCH SA et de la compagnie maritime en cas d'annulation. Prix du jour. État des prix: 31.8.17

Réservation et autres informations:
0848 82 11 11, www.hotelplan.ch/croisieres

Lu - ve 9 h 00 - 18 h 00 / Sa 9 h 00 - 12 h 00. Dans les succursales Hotelplan et Travelhouse, dans les Lounges Globus Voyages et dans toutes les agences de voyages.

